

拆卸和安装除霜翻板伺服电机 -V107- 和电位计 -G 135-

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 车辆故障诊断仪

拆卸

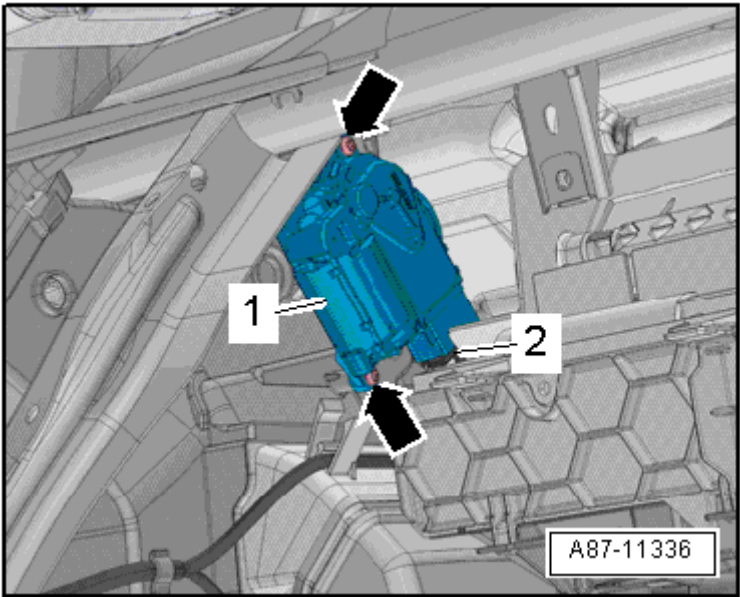
- 关闭所有用电器。
- 关闭点火开关。
- 拆卸手套箱
→ 修理组：68
- 旋出螺栓 -箭头-。
- 取下除霜翻板伺服电机 -V107--1-。
- 脱开电气连接插头-2-。

安装

安装大体上以倒序进行。同时注意下列事项：

 提示

- ◆ 安装前检查风门和铰接机构的功能。
- ◆ 检查杆和轴是否正确固定在定位架内。



- 伺服电机定位件 -1- 只能在同一位置上插到换向杆 -2- 上。
- 如图所示，伺服电机的定位件必须面对换向杆。

 提示

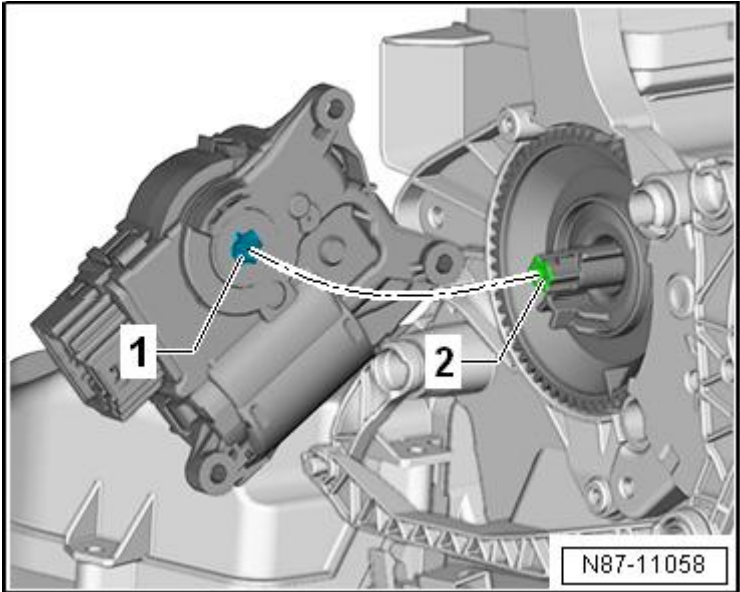
如果定位架和换向杆未彼此对准，则转动伺服电机内的定位架。

- 打开点火开关。
- 将相关的伺服电机连接到车辆线束上并在操作和显示单元上选择设置，将伺服电机设置为所需的位置（例如：中间位置）。待伺服电机到达所需位置，再关闭点火开关。
- 将伺服电机装到空气分配器壳体上，此时换向杆-2-必须卡入定位件 -1- 内。
- 伺服电机与换向杆之间的连接不得有间隙。

 提示

如果螺栓无法安放，说明伺服电机未完全安装在外壳上。

- 正确敷设电气线束，使其不会与运动的部件（例如伺服电机的拨杆）接触。
- 查询故障存储器，删除可能显示的条目，紧接着进行“基本设置” → 车辆诊断测试器“引导型故障查询”功能。
- 检查加热装置/空调器的功能。



拧紧力矩

- ◆ → Kapitel „装配一览 - 暖风装置和空调器“
- ◆ 储物空间/盖板；装配一览 - 手套箱
→ 修理组：68